

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2019	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 20.09.2019	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 20.09.2019
OD 1	Modernizácia cesty III. triedy 1113 Rohožník - Malacky a vybudovanie obchvatu obce Rohožník	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov Cieľom projektu je rekonštrukcia cesty III/1113 Rohožník - Malacky, ktorá je kľúčovou cestnou komunikáciou medzi okresným mestom Malacky a okolitými obcami. Cesta predstavuje najrýchlejšie dopravné spojenie do okresného mesta pre obce Rohožník, Sološnica, Kuchyňa, Plavecké Podhradie a Plavecký Mikuláš, teda pre približne 8,5 tisíce obyvateľov dotknutých obcí. Okrem individuálnej osobnej dopravy je cesta využívaná aj nákladnou a verejnou osobnou dopravou. Z hľadiska merateľných ukazovateľov je cieľom projektu zrekonštruovať 7.787 km cesty. Po rekonštrukcii bude cesta prekvalifikovaná na cestu II. triedy.</p> <p>Miesto realizácie: SK-Bratislavský kraj /okres Malacky/ Rohožník</p> <p>Financovanie: IROP, rozpočet projektu: 8 400 000 EUR, spolufinancovanie BSK: 2 000 000 EUR</p> <p>Projektový tím BSK: OD, OIČaVO, OSÚRaRP, OK, PO</p>								
		Prípravné práce	700	0	1.3	OD/ PO/ OSÚRaRP/ OIČaVO	2-17	Spĺnený		
		Výber zhotoviteľa	0	0	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP	5-18	Spĺnený		
		Realizácia stavby	8436	7901	1.3	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP	8-19	Prieb. Plnený		Stavebné práce budú ukončené podľa zmluvy o dielo v termíne. Ku koncu septembra sa predpokladá získanie povolenia na predbežné užívanie stavby.
		Propagácia	3	3	2	OK	12-19	Prieb. Plnený		O prebiehajúcej rekonštrukcii cesty je verejnosť informovaná priebežne tlačovými správami. Pri príležitosti slávnostného otvorenia cesty realizovaný event pre verejnosť priamo na ceste.
OD 2	Vybudovanie obchvatu Groby - Pezinok - Modra	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov Cieľom projektu je vybudovanie obchvatu obcí Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, miest Pezinok a Modra s napojením na diaľnicu D1 prostredníctvom diaľničnej križovatky Triblavina. Vybudovaním obchvatu dôjde k odľahčeniu preťažovaných komunikácií v smere Pezinok - Svätý Jur - Bratislava a v smere Slovenský Grob - Chorvátsky Grob - Bratislava. Obchvat prispeje jednak k skvalitneniu a zrýchleniu dopravy medzi Bratislavou a dotknutými obcami a taktiež prispeje k zvýšeniu bezpečnosti pre chodcov a cyklistov v spomínaných obciach. V rámci projektu bude spracovaná projektová dokumentácia na celé trasovanie obchvatu, teda od diaľničnej križovatky Triblavina po Grinavu, ako aj obchvaty miest Pezinok, Modra. V prvej fáze výstavby sa počíta s realizáciou úseku Diaľničná križovatka Triblavina - Grinava, Pezinok, pričom v rámci tejto fázy sú vytýčené tri etapy: I. etapa: Diaľničná križovatka Triblavina - Teplé pramene, Chorvátsky Grob; II. etapa: Teplé pramene, Chorvátsky Grob - Malý raj, Slovenský Grob; III. etapa: Malý raj, Slovenský Grob - Grinava, Pezinok.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj - Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, Pezinok, Vinosady, Modra</p> <p>Financovanie: IROP, Európska investičná banka, odhad nákladov na realizáciu prvej fázy (Triblavina - Grinava): 11 200 000 EUR (hrubý odhad z roku 2014)</p> <p>Projektový tím BSK: OD, OIČaVO, OSÚRaRP, OK, PO v spolupráci s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s.</p>								
		Prípravné práce	N/A	400	1.3	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ PO/ RCB	12-20	Prieb. Plnený		Prebiehajú práce na spracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie pre I. etapu. Na základe znaleckého posudku sú pripravené zmluvy na výkup pozemkov (130 zmlúv + urbáriát) a na dočasný záber pozemkov počas výstavby I. etapy (130 zmlúv + urbáriát). Po ukončení "výkupu" pozemkov bude podaná žiadosť o stavebné povolenie pre I. etapu. Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie na II. etapu je hotová, chýba stanovisko obce Chorvátsky Grob.
		Výber zhotoviteľa	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ RCB	12-21	Prieb. Plnený		Verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby bude vyhlásené po vydaní právoplatného stavebného povolenia, predpoklad v roku 2021
		Realizácia stavby	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ RCB	12-23	Prieb. Plnený		Realizácia stavby nastane po úspešnom výbere dodávateľa stavby. Ukončenie sa predpokladá v 12/23
		Propagácia	N/A	N/A	-	OK	12-23	Prieb. Plnený		Verejnosť bude priebežne informovaná počas jednotlivých etáp realizácie projektu.

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD_5

Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky

Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov, rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. tried ako aj vybudovaním napojenia na diaľničnú križovatku Triblavina. Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia, pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.

Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj
Financovanie: vlastné zdroje BSK
Projektový tím BSK: OD v spolupráci s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s.

A. Okružná križovatka na ceste III. triedy 1053 Dunajská Lužná-Studené a ceste III. triedy 1054 Dunajská Lužná-Miloslavov	N/A	0	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Pinený		Realizácia okružnej križovatky je spoločnosťou RCB, a.s. naplánovaná v rámci finančného krytia v investičnom pláne na roky 2020 - 2021. BSK zaviazal realizátora D4 a R7, Konzorcium D4R7 Construction s.r.o., k oprave využívaných ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BSK, t.j. ciest II/572 a III/1053, po ukončení výstavby D4 a R7, pričom počas opravy komunikácií sa začne s prípravou projektovej dokumentácie a následne aj realizáciou výstavby okružnej križovatky. RCB, a.s., pripravuje projektovú dokumentáciu v stupni DÚR. Stretnutie k oprave komunikácií II/572 a III/1053 prebehlo na konci augusta, kde bol dohodnutý postup opráv.
B. Úprava križovatky s realizáciou vyraďovacích pruhov a úprava vozovky v smere do obce Hurbanova Ves	250	250	6	OD/ RCB	12-19	Prieb. Pinený		Spoločnosť RCB, a.s., má pripravenú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie. Spracováva sa majetkovoprávne vysporiadanie dotknutých parciel v spolupráci so starostom obce Hurbanova Ves. Po vysporiadaní parciel doplní BSK zmluvy pre RCB, a.s., ktoré sú potrebné v rámci stavebného konania. Následne podá RCB a. s. žiadosť o stavebné povolenie na cestný správny orgán Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Senci. Realizácia úpravy križovatky sa plánuje uskutočniť do 12/20.
C. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov	180	180	6	OD/ RCB	12-19	Prieb. Pinený		V investičnom pláne spoločnosti RCB, a.s., na rok 2019 je naplánovaná realizácia 9 bezpečnostných priechodov pre chodcov. V spolupráci s Okresným dopravným inšpektorátom Policajného zboru a Okresným úradom, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií jednotlivých okresov sa v priebehu prvého polroka 2019 vytyčovali lokality v okrese Malacky (v obciach Stupava, Láb a Pernek) v okrese Pezinok (v obciach Štefanová, Vinosady a Častá) a v okrese Senec (v obciach Hrubá Borša, Ivanka pri Dunaji a Kráľová pri Senci). RCB a.s. má vypracovaný typový projekt na priechod pre chodcov, ktorý sa v rámci situácie prispôbi na jednotlivé lokality. Podľa skutočného finančného plnenia jednotlivých akcií v rámci investičného plánu na rok 2019, predpokladá BSK priebežne realizovať bezpečnostné priechody podľa stavu finančných prostriedkov.
D. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek - vypracovanie štúdie trasovania pre EIA - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590	15	15	6	OD/ RCB	12-19	Prieb. Pinený		RCB zadala spracovanie štúdie obchvatu. Predpokladá sa dodržanie termínu dodania štúdie stanoveného na 12/19.
E. Križovatka v Senci (spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie)	35	35	6	OD/ RCB	12-19	Prieb. Pinený		Projektová dokumentácia bola zadaná projektantovi. Aktuálne sa dokumentácia spracováva , pričom sa predpokladá dodržanie termínu dodania 12/19.
F. Rekonštrukcia minimálne 10 mostov na cestách II. a III. triedy	N/A	1000	6	OD/ RCB	12-22	Prieb. Pinený		V investičnom pláne BSK a spoločnosti RCB, a.s., na rok 2019 sú naplánované rekonštrukcie a opravy mostov v meste Malacky, Rohožník, Pezinok, Senec a v obci Kráľová pri Senci. Most II/503-022 Malacky- Truckcentrum, rekonštrukcia sa realizuje od mája 2019 plánové ukončenie rekonštrukcie 08/19 Most III/503010-001 Malacky – ukončenie prác 09/19 Most III/503010 -003 Rohožník – ukončenie prác 09/19 Most II/502-011 Pezinok - pripravujú sa podklady pre realizáciu formou údržby. Plánuje sa koordinácia prác so zámerom mesta o úprave križovatiek na uliciach Drevárska a Moyzesova. Most II/503-005 Senec - pripravuje sa projektová dokumentácia v stupni DSP Most II/503-004 Kráľová pri Senci - pripravujú sa podklady pre realizáciu formou údržby, realizácia by mala byť zrealizovaná do 12/19.
G. Vybudovanie napojenia na diaľničnú križovatku Triblavina	5000	2440	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Pinený		RCB zadala spracovanie štúdie obchvatu. Predpokladá sa dodržanie termínu dodania štúdie 12/19.
H. Zásadné rekonštrukcie ciest II. a III. triedy	N/A	2000	6	OD/ RCB	12-22	Prieb. Pinený		V investičnom pláne BSK a spoločnosti RCB, a.s., na rok 2019 sú naplánované rekonštrukcie a revitalizácie ciest Malacky - Rohožník, v meste Pezinok, a v obci Šenkvice. III/1113 Malacky – Rohožník – revitalizácia intravilánu mesta Malacky a intravilánu obce Rohožník, revitalizácia sa realizuje od 08/19, plánované ukončenie revitalizácie je 09/19 II/502 Pezinok - bola spracovaná DÚR, aktuálne prebieha proces územného rozhodnutia, dňa 07.08.2019 bolo rokovanie v meste Pezinok, kvôli koordinácii prác - mesto Pezinok spracováva dokumentácie pre územné rozhodnutie na križovatky na ceste II/502 v meste. III/1046 – Šenkvice – sanácia zosuvov svahu - finalizujú sa práce na projektovej dokumentácii v stupni DSP

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD_7	Cykloľávka Lamač - Dúbravka - Devínska Nová Ves - premostenie ponad železnicu (Za podmienky spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a vysporiadania pozemkov zo strany dotknutých obcí)	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je prepojenie dvoch mestských častí, Dúbravky a Lamača, prostredníctvom cykloľávky ponad železnicu, aby vzniklo bezpečné prepojenie medzi Malými Karpatmi a Cyklostomom slobody, pričom tento projekt predstavuje prvú etapu realizácie spomenutého prepojenia. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj - MČ Lamač, MČ Dúbravka Financovanie: vlastné zdroje BSK, predpokladané náklady 600 000 EUR Projektový tím BSK: OD, OIČaVO								
		Prípravné práce	0	0	-	OD/ OIČaVO	10-19	Prieb. Plnený	12-19	ŽSR požiadalo o prepracovanie projektu pre uloženie nosnej konštrukcie lávky nad železnicou. Dodatok projektu sa aktuálne spracováva. Podanie žiadosti o stavebné povolenie sa plánuje v priebehu 09/19. Získanie právoplatného stavebného povolenia a jeho odovzdanie na BSK sa očakáva v 12/19.
		Výber zhotoviteľa	0	0	-	OD/ OIČaVO	12-19	Prieb. Plnený	5-20	V nadväznosti na získanie právoplatného stavebného povolenia sa vyhlásenie verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby predpokladá na 01/20. Ukončenie verejného obstarávania sa predpokladá na 05/20.
		Realizácia stavby	600	0	3.3	OD/ OIČaVO	5-21	Prieb. Plnený	11-20	Termín realizácie stavby sa odvíja od úspešného ukončenia verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby. Začiatok výstavby sa predpokladá na 06/20, pričom ukončenie stavby sa predpokladá na 11/20.
OD_10	Integrovaný dopravný systém BK	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvaitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Samotný projekt má tri časti: Plán udržateľnej mobility, Rozvoj Integrovaného dopravného systému a Spolupráca so ŽSR, mestom Bratislava, Ministerstvom dopravy a s ďalím partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy. Plán udržateľnej mobility predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom by mal navrhnuť opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja. Projekt je spolufinancovaný prostredníctvom IROP. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013 a následne rozšírený od 1.11.2015. Cieľom projektu je zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zvyšovanie atraktivity verejnej hromadnej dopravy a spokojnosti cestujúcich. Spolupráca so ŽSR, mestom Bratislava, Ministerstvom dopravy a s ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy je zameraná na skvalitňovanie verejnej osobnej dopravy v oblastiach, ktoré priamo nespádajú do kompetencií Bratislavského samosprávneho kraja. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: IROP, rozpočet projektu (Plán udržateľnej mobility): 306 000 EUR, spolufinancovanie BSK: 15 300 EUR Projektový tím BSK: OD, OSÚRaRP,								
		A. Plán udržateľnej mobility	306	306	1.3	OD/ OSÚRaRP	6-19	Prieb. Plnený		09.08.2019 bola ukončená prvá etapa spracovania dokumentu. Aktuálne prebieha spracovanie druhej etapy, ktorou je spracovanie návrhovej fázy. Kompleté spracovanie materiálu sa predpokladá v termíne do 12/19.
		B. Rozvoj Integrovaného dopravného systému - podpora zahusťovania zastávok verejnej osobnej dopravy - podpora vytipovania kľúčových prestupných zastávok regionálnej a mestskej verejnej osobnej dopravy pre ich rekonštrukciu - rozšírenie IDS do TTSK, Burgenlandu a do župy Győr, Moson, Sopron - podpora ekologických foriem dopravy, vrátane nízkouhlíkových a hybridných verejných dopravných prostriedkov - vytvorenie podmienok pre vstup ďalších dopravcov do systému integrovanej dopravy	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	priebežne	Prieb. Plnený		<ul style="list-style-type: none">• Zamestnanci BID priebežne prechádzajú jednotlivé obce za účelom zisťovania aktuálneho stavu infraštruktúry, následne budú vytypované body/miesta, kde by malo prísť k vybudovaniu novej zastávky (zvyčajne novo budované štvrte) alebo k zásadnej rekonštrukcii (v zmysle pripravovaných štandardov).• OSÚRaRP v rámci projektu z Operačného programu Efektívna verejná správa plánuje v priebehu roka 2020 vypracovať Pasportizáciu zastávok prímestskej autobusovej dopravy a železničnej dopravy v rámci IDS BK. Pasportizácia bude slúžiť ako podklad pri návrhu skvalitňovania, rekonštrukcií a prípadného rozširovania vybraných zastávok v rámci IDS BK.• Rozšírenie IDS BK na územie Trnavského kraja - nultá etapa - dňa 1.8.2019 prišlo k zapojeniu železničnej stanice Trnava do IDS BK (zóna 400).• Vstup nových dopravcov do IDS BK závisí jednak od výsledku verejného obstarávania nového dodávateľa dopravných služieb v BSK, ako aj od rozširovania IDS BK do Trnavského kraja a do zahraničia. BSK, BID a TTSK vytvorili pracovnú skupinu za účelom dopravnej optimalizácie na linkách presahujúcich do susedného kraja.• Existuje pracovná skupina BID – VOR (Viedeň) - KORDIS (Juhomoravský kraj) (na maďarskej strane momentálne nie je vhodný partner). Dňa 1.4.2019 prišlo k zmene legislatívy, ktorá umožňuje objednávku verejnej dopravy aj mimo hraníc kraja (štátu), takže bude možné regionálnu dopravu objednať do susedného štátu – do vhodného bodu odkiaľ je dostatočná ponuka vnútroštátnej dopravy. V tejto veci prebehla diskusia medzi BSK, Hl. m. SR Bratislava, BID a dopravcami. BSK spoločne s BID zvažujú či od platnosti nových zmlúv na zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy od 15.11.2021 bude BSK objednávať aj dopravu do Hainburgu a Rajky.• Podpora ekologických vozidiel bude riešená v rámci verejného obstarávania nového dodávateľa dopravných služieb v BSK od 15.11.2021.

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD 12	Presadzovanie kľúčových priorit BSK v oblasti dopravy	C. Spolupráca s ŽSR, BA a Min. dopravy a ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy - podpora budovania 7 TIOP a záchytných parkovísk (TIOP v rámci mesta Bratislava: Devínska Nová Ves, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa - zodpovednosť ŽSR; Záchytné parkoviská: Pezinok, Ivanka pri Dunaji, Nové Košariská, Zohor - zodpovednosť ŽSR) - výstavba Filiálky (Bratislavský železničný uzol) - zvyšovanie kapacity koľajovej dopravy a zahustenie zastávok koľajovej dopravy - rozvoj lodnej dopravy na Dunaji - podpora elektromobility a budovania nabíjacej infraštruktúry	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	priebežne	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none"> Dokument „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“ odporúča okamžitú výstavbu 4 TIOPov (Bory, Železná studienka/Patrónka, Ružinov, Vrakuňa), na TIOP Vrakuňa a Ružinov sa momentálne pripravujú verejné súťaže na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie a realizácie stavby. Ďalšie TIOPy budú opätovne posúdené v neskoršom období. Záchytné parkovisko P+R Pezinok (291 miest pre autá a 30 miest pre bicykle). Výstavba už prebieha, dokončenie sa predpokladá ku koncu 9/19. Záchytné parkovisko P+R Ivanka pri Dunaji (158 miest pre autá a 80 miest pre bicykle). Začiatok výstavby je plánovaný na 9/19, dokončenie sa predpokladá v 12/19. Záchytné parkovisko P+R Nové Košariská (165 miest pre autá, 50 miest pre bicykle). Výstavba je plánovaná na rok 2021. Záchytné parkovisko P+R Zohor (207 miest pre autá, 50 miest pre bicykle). Výstavba sa plánuje na rok 2022 po realizácii modernizácie trate Bratislava – Malacky. Dňa 12.6.2019 bol zverejnený dokument „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“. Odporúča dve alternatívy, z ktorých jedna obsahuje aj obnovu ŽST Bratislava-Filiálka. Túto alternatívu podporuje aj BSK. Štúdia odporúča aj ďalšie opatrenia v železničnom uzle Bratislava – modernizácie, rekonštrukcie, zvyšovanie priepustnosti medzistaničných úsekov a staníc s harmonogramom realizácie. Rozvoj lodnej dopravy na Dunaji – prebieha štúdia realizovateľnosti, jedná sa o projekt MDV SR. Prebehli rokovania s MDV SR. Prebieha príprava legislatívy. Podpora elektromobility – BSK zakúpil pre vlastné potreby elektromobil s nabíjacím stanovišťom.
		Projekty sú prioritami Programového vyhlásenia BSK, pričom uvedené témy sa riešia dlhodobo a komplexne v spolupráci s ďalšími subjektami verejnej správy, akademickej obce, neziskovej a súkromnej sféry.							
		A. Obmedzovanie tranzitu ťažkej nákladnej dopravy	0	0	-	OD	12-19	Prieb. Plnený	V okrese Pezinok, sú osadené dopravné značky obmedzujúce pohyb ťažkej nákladnej dopravy na cestách III. triedy. V Senci prebieha proces výroby dopravných značiek. Osadenie značiek v okrese Senec je plánované do 06/20. Následne bude riešený okres Malacky, kde sa predpokladá osadenie značiek do 12/21.
		B. Hľadanie systematického riešenia financovania ciest na území BA v spolupráci s mestskými časťami a hl. m. SR Bratislava	0	0	-	OD/ OF/ OSÚRaRP/ OIOP	priebežne	Prieb. Plnený	Prebehli rokovania medzi BSK, mestom Bratislava a BID ohľadom možnosti navýšenia počtu autobusových spojov. Na základe rokovaní došlo k vytvoreniu integrovaných taktových cestovných poriadkov nadväzujúcich na železničnú dopravu, vďaka čomu došlo k navýšeniu dopravných výkonov o viac ako 10% aj v súvislosti s rozsiahlymi rekonštrukčnými prácami realizovanými na území mesta Bratislava.
		C. Presadzovanie rozšírenia cesty I. triedy 1/61 v smere na Senec	0	0	-	OD	priebežne	Prieb. Plnený	V priebehu mesiaca jún a júl prebehli rokovania k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie na preložku cesty I/61 a BSK si uplatnilo pripomienky.
		D. Podpora vybudovania cestného obchvatu hlavného mesta SR (D4 a R7)	0	0	-	OD	priebežne	Prieb. Plnený	Prípravuje sa preberacie konanie a následná kolaudácia obchvatu obce Most pri Bratislave II/572 a cesty III/1056 (D. Lužná - Kalinkovo). Prebratie stavby sa predpokladá v priebehu 9/19 a kolaudácia v priebehu 10/19.
		E. Rozvoj siete cyklotrás a cyklocest - vybudovanie cyklotrasy Rohožník - Malacky	1260	60	1.3	OD/ OSÚRaRP/ OIOP	12-20	Prieb. Plnený	Prípravuje sa VO na zhotoviteľa stavebného zámeru a štúdie trasovania cyklotrasy. Spracovanie samotnej štúdie sa predpokladá v termíne do konca 09/19.